

Punkter til møde med Teknik- og byggeudvalget 2020

1. Konsekvenser af stigende vandstande i og omkring Ribe

Set i lyset af de klimaændringer som vi har set konsekvenserne af det sidste halve år, samt de ændringer vi må forvente vil komme fremover, vil Lokalråd Ribe Midt hermed anmode om at der nu bliver taget tiltag til at formindske, og forebygge konsekvenserne af de stigende vandstande i og omkring Ribe. Såfremt dette ikke er en kommunal opgave, anmoder vi om at den sendes videre til rette instans.

Problemstillingerne kan opsummeres med:

- Stigende mængder af bagvand, der bremser af Kammerslusens kapacitet
- Store landbrugsområder der oversvømmes ukontrollabelt
- Øget vestenvind i længere perioder, begrænser åbningstiden af Kammerslusen
- Sommerperioder med lave vandstande i åerne
- Lille kapacitet i Kammerslusen, til de øgede mængder af bagvand i perioder
- Forebygge yderligere konsekvenser af ændringer i klimaet

Igennem tiderne har der været fremlagt forslag, som ud over at kunne afhjælpe nogle af ovenstående problemstillinger, også vil understøtte mulighederne for sejlads til Ribe samt understøtning af naturen i Ribe marsken, begge til gavn for turismen og naturen.

Vedhæftet er "Forslag til et mere stabil vandstand i Vesteråen" samt Naturprojekt "Ribemarsken", begge projekter der med fordel vil kunne indgå i en plan for modvirkning og forebyggelse af konsekvenserne af klimaændringerne.

I projekt "Ribemarsken" er planlagt gennemførelse af et, ud af tre, delprojekter (vandresti fra Ribe til Kammerslusen). De to øvrige forslag om genåbning af Nordeuropas største åslynge, samt etablering af lavvandsområder til gavn for fuglelivet, vil begge være med til dels at hjælpe på vandstanden i Ribe Vesterå, samt afvandings- og reservoirproblemet, herunder hvor man gerne vil ophobe den øgede vandmængde.

2. Next step for Ribelund planen?

Ifølge nedenstående oversigt over opfølgninger på opgaver 2019, er det nu afklaret hvem der er ansvarlig for Ribelundområdet. Det betyder at der kan tages politisk stilling til igangsættelse af Ribelund planen.

Ribelundplanen. Hvor langt er man, herunder hvilken forvaltning er ansvarlig for vedligeholdelse af området.	Udviklingsplanen for Ribelund området afventer en stillingtagen til fremtidigt ansvar for driften.	Steen Gelsing 76161343	Afsluttet	Entreprenøren har overtaget driften af de naturarealer. Arbejdet med udviklingsplanen er sat på pause indtil der foresligger en politisk stillingtagen.
--	--	---------------------------	-----------	---

Lokalråd Ribe Midt vil hermed gerne anmode om den politiske stillingtagen til projektet?

3. Sikker trafik mod kammerslusen

Da det j.v.f. nedenstående oversigt, nu er besluttet af etablerer en 2 minus 1 vej mod Kammerslusen, ønsker vi af få afklaret om det skal afvente etableringen af en sikker krydsning af Rute 11, eller om etableringen af vejen til Kammerslusen bliver iværksat nu.

Opfølgning 2019				
Emne	Handling	Kontaktperson	Status	Bemærkninger
<p>60 km hastighedsbegrænsning på Bjerrumvej</p> <p>Et stigende antal mennesker, turister som lokale borgere, benytter i dag Bjerrumvej ud til Digerne og Kammerhusen, enten som cyklister eller som gående. Vejstrækningen er meget lige, og indbyrder derfor til at der køres med maksimal hastighed, til gengæld er vejen ikke særlig bred, hvilket gør at det er forbundet med stor fare at være enten cyklist eller gående.</p> <p>Vi ser også at flere og flere af turistene, der gæster området, har cykler med for at kunne cykle rund i området, hvilket i sig selv er et positivt tiltag.</p> <p>I forbindelse med etableringen af "Porten til Vadehavet", må vi forvente et stigende antal besøgende, hvilket vil betyde øget trafik af både biler, cyklister og gående. Så af trafikikkerhedsmæssige grunde, bør hastigheden på strækningen nedsættes til maksimal 60 km/t.</p> <p>En hastighedsnedsættelse vil samtidig øge trafikikkerheden for beboerne på strækningen, hvorefter flere har skolebørn.</p>	<p>Der blev orienteret om, at ift. i vejens udformning, funktion og trafikmængde vurderes det ikke, at der er grundlag for en lokal hastighedsbegrænsning. Derfor kan vi ikke imødekomme ønsket om 60 km/t. Lokalrådet ønskede, at der laves en undersøgelse af, hvad der skal til for generelt at nedsætte hastigheden. Forvaltningen undersøger, hvad der kan gøres eks. etablering af en 2 minus 1 vej.</p>	<p>Jane Svinklev 76161529</p>	<p>Igangværende</p>	<p>Vejdirektoratet har påbegyndt undersøgelser mhp. sikring af krydsningen med Rute 11 ved Bjerrumvej. I tilknytning hertil planlægges der etableret en 2 minus 1 vej mod kammerhusen.</p>

4. Lys på cykelstien i Lustrup

Den defekte belysning på cykelstien mellem Lustrup og Damhus er igennem flere omgange blevet anerkendt af Esbjerg kommune, og at der arbejdes på en løsning. Denne besked har lokalbefolkningen levet med siden sidste vinter. Vinter 2 uden lys er således snart gået, og der anmodes om en mere klar udmelding, så trygheden på stien/skolevejen kan genetableres.

5. Mødetidspunktet

Mødet d. 20. marts med Teknik og Byggeudvalget er fastsat til kl.10.00-11-30, hvilket er "midt i arbejdstiden" for en stor del af lokalrådets medlemmer. Hvorledes er muligheden for fremadrettet at flytte mødet til efter kl. 16.00?